

Jak vybavit a bezpečně používat automobil

Statistiky hasičů neustále poukazují na velký počet dopravních nehod a také požárů vozidel. Dalším velkým problémem je také znemožnění volného průjezdu vozidel s právem přednostní jízdy k záchraně lidských životů. Hasičský záchranný sbor JMK ve spolupráci s Policií ČR – Krajské ředitelství Brno a Diecézní charitou Brno Vám nabízí několik rad, jak předejít dopravní nehodě, požáru vozidla, co dělat, když k tomu dojde, jak se správně chovat na cestách, a další užitečné informace.

Co by nemělo ve Vašem vozidle chybět

V posledních letech došlo k několika změnám v oblasti povinné výbavy vozidel. Co by tedy nemělo ve Vašem vozidle chybět:

- **lékárnička** s příslušným obsahem (od 1.1.2011 změna ve vybavení lékárničky!) a **informační leták s pokyny o správně provedené první pomoci**,
- **výstražný trojúhelník**,
- **náhradní kolo** (výjimky u některých nových typů vozů!),
- **náhradní elektrické pojistky**,
- **sada náhradních žárovek**,
- **příruční zvedák**,
- **klíč na matice kol**,
- **reflexní vesta**.

Mějte ve Vašem vozidle také **formulář o záznamu dopravní nehody** (vzor ke stažení na www.mdcr.cz).

Přesné znění toho, co byste měli mít ve Vašem vozidle vč. výjimek, naleznete v posledním znění **vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**.

I když není součástí povinné výbavy **hasicí přístroj** (práškový nebo halotronový), či **hasicí sprej**, doporučujeme jím Vaše vozidlo taktéž vybavit. Veškeré informace o typech hasicích přístrojů a jejich použití naleznete v kapitole „Jaký hasicí přístroj na co použít“.

Hasicí spreje se vyznačují snadnou manipulací, výhodnou cenou a spolehlivostí. Další výhodou je to, že jím můžete hasit v jakékoliv poloze (i dnem vzhůru). Hasicí sprej zůstává funkční i po několikanásobném použití. Jeho nevýhodou však je to, že při nižších teplotách dochází k jeho zamrznutí a také to, že při rozsáhlejších požáru v žádném případě nestačí k úplnému uhašení.

Je tedy na Vašem zvážení, kterým prostředkem Váš automobil vybavíte.



Obr. 1: Hasicí přístroj ve vozidle řádně upevněte.

Umístění hasicího přístroje ve vozidle:

Hasicí přístroj umístěte tak, aby neohrozil bezpečnost přepravovaných osob (např. upevněný v zavazadlovém prostoru), hasicí sprej nejlépe v dosahu řidiče (např. přihrádka před spolujezdcem apod.). Dbejte na to, abyste měli k těmto prostředkům snadný přístup!

Hasicí přístroj ve vozidle je důležitý nejen pro záchranu Vašeho hořícího vozu, ale hlavně pro pomoc ostatním účastníkům silničního provozu. Čím více hasicích přístrojů se sejde u požáru, tím účinnější bude zásah.

Jak předejít požáru Vašeho vozidla

- udržujte Vaše vozidlo v dobrém technickém stavu (pravidelná kontrola, důkladná údržba),
- větší opravy (zvl. týkající se palivového systému) ponechávejte autorizovaným servisům a opravám,
- buďte obezřetní při manipulaci s otevřeným ohněm uvnitř vozidla a při přepravě hořlavých látek, nikdy nemanipulujte s ohněm v blízkosti otevřené nádrže a motorového prostoru vozidla,
- v zimních měsících, kdy jsou teploty hluboko pod nulou, nepoužívejte k rozmrazování vozidla otevřený oheň,
- v letních měsících, kdy jsou naopak teploty vysoké, nenechávejte ve vozidle (zejména na palubní desce) zapalovač, spreje a jiné tlakové nádoby (může dojít ke vznícení nebo výbuchu),
- mějte Vaše vozidlo vybavené hasicím přístrojem nebo hasicím sprejem (u začínajícího požáru je to jediný způsob, jak zabránit velkým škodám na autě).



Obr. 2: Požár motoru haste ze spodu.

Co dělat v případě požáru vozidla

- hořící vozidlo ihned odstavte na bezpečném místě,
- zajistěte, aby se všechny osoby dostaly včas do bezpečné vzdálenosti, je-li třeba, pomozte jim,
- přivolejte hasiče (**linka 150**) a po jejich příjezdu informujte velitele o dalších rizicích (přeprava nebezpečných látek, pohon na LPG, atd.),
- před hašením požáru svépomocí zvažte své schopnosti a zkušenosti.

Při hašení požáru dodržujte několik zásad:

- k hořícímu vozu přistupujte ze směru po větru,
- dodržujte bezpečnou vzdálenost, chraňte se před žářem,
- dbejte na to, aby se k požáru dostalo co nejméně kyslíku (neotvírejte kapotu motoru a více než jedny dveře auta),
- na samotné hašení buďte připraveni, po aktivaci hasicího přístroje se jeho obsah vyprázdní během několika desítek sekund,
- požár motoru haste ze spodu od podvozku, nedotýkejte se horké kapoty (nezvedejte ji).

Hasiči jedoucí k zásahu

Vozidla s právem přednostní jízdy (hasiči, policie, záchranná služba a další vozidla, která vyjmenovává silniční zákon) užívají při plnění svých úkolů zvláštního **výstražného světla modré barvy**, případně doplněného o zvláštní **zvukové výstražné znamení**. Vůči těmto vozidlům je třeba přizpůsobit Vaši jízdu na silnicích. Pokud spatříte na silnici tato vozidla se zapnutým výstražným světlem, dodržujte několik základních pravidel. Zejména:



Obr. 3: Umožněte volný průjezd vozidlům se zapnutým výstražným světlem!

- musíte umožnit vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázenými **bezpečný a plynulý průjezd**, a jestliže je to nutné, i **zastavit**, a to na takovém místě, abyste jim nepřekáželi,
- při vytvoření kolony na dálnici a silnici pro motorová vozidla **jste povinni** před zastavením uvolnit jeden průjezdný jízdní pruh, který je široký nejméně **3 m**, a to takto:
 - na silnici o dvou jízdních pruzích se vytvoří průjezdný jízdní pruh uprostřed,
 - na silnici o třech jízdních pruzích se vytvoří průjezdný jízdní pruh mezi pravým a středním pruhem;

Pokud jedete v krajních pruzích, můžete vjet na krajnici, příp. střední dělicí pás.

Co nesmíte:

- vjíždět do takto uvolněného pruhu a používat jej k jízdě (to neplatí pro vozidla vlastníka pozemní komunikace a vozidla technické pomoci),
- zařazovat se do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými.

Co byste měli ještě vědět

Hasiči mají v mnoha případech velký problém dostat se k zásahu (zejm. u požárů bytů na sídlištích). Brání jim v tom špatně zaparkovaná vozidla, která znemožňují jejich volný průjezd. Přitom ale:

- **při stání** musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně **3 m** pro každý směr jízdy,
- **při zastavení** musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně **3 m** pro oba směry jízdy.



Obr. 4: Neparkujte na nástupních plochách pro hasiče!

Dále:

- nesmíte parkovat na místech určených jako nástupní plocha pro jednotky požární ochrany,
- při parkování dbejte na to, abyste neznemožnili použití požárních hydrantů (pozor, existují i požární hydranty podzemní!).

Myslete na to, že se můžete i Vy ocitnout v situaci, kdy budete potřebovat pomoc hasičů!

Jak bezpečně používat motorové vozidlo

Podle statistik je nejčastějším důvodem, kdy hasiči vyjíždějí k zásahu, dopravní nehoda. Proto uvádíme také několik obecných zásad bezpečného používání motorového vozidla:

- mějte vozidlo vždy v bezvadném technickém stavu,
- vždy vybavte Vaše vozidlo tak, aby to odpovídalo danému ročnímu období nebo aktuálnímu počasí, cíli a účelu Vaší cesty (zvl. zimní výbava),
- pečlivě upevněte a zajistěte převážený náklad,
- nikdy nesedejte za volant pod vlivem návykových látek, léků, které mohou ovlivnit Vaši pozornost, při únavě a jiných tělesných indispozicích,
- při jízdě buďte předvídaví (počítejte i s chybami dalších účastníků provozu a nečekanými překážkami na vozovce),
- chovejte se čitelně a dávejte včas najevo své úmysly (odbočení, brzdění, apod.),
- svou jízdu vždy přizpůsobte stavu a povaze vozovky,
- při dlouhých jízdách pravidelně odpočívejte,
- při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a schválené zádržné systémy pro převážené děti a zvířata.

Jak se zachovat v případě dopravní nehody naleznete v kapitole „Jak se správně zachovat při dopravní nehodě“.

Chcete se dovědět více o tom, jak se správně chovat při mimořádných událostech? V rámci projektu „Vaše cesty k bezpečí“ Vám Hasičský záchranný sbor JMK ve spolupráci s Policií ČR a Diecézní charitou Brno nabízí další tipy našich chytrých blondýnek, které Vám na webové adrese www.firebrno.cz/vase-cesty-k-bezpeci poradí, jak nejlépe vyřešit i jiné situace, ohrožující Vaši bezpečnost, zdraví, životy a majetek.